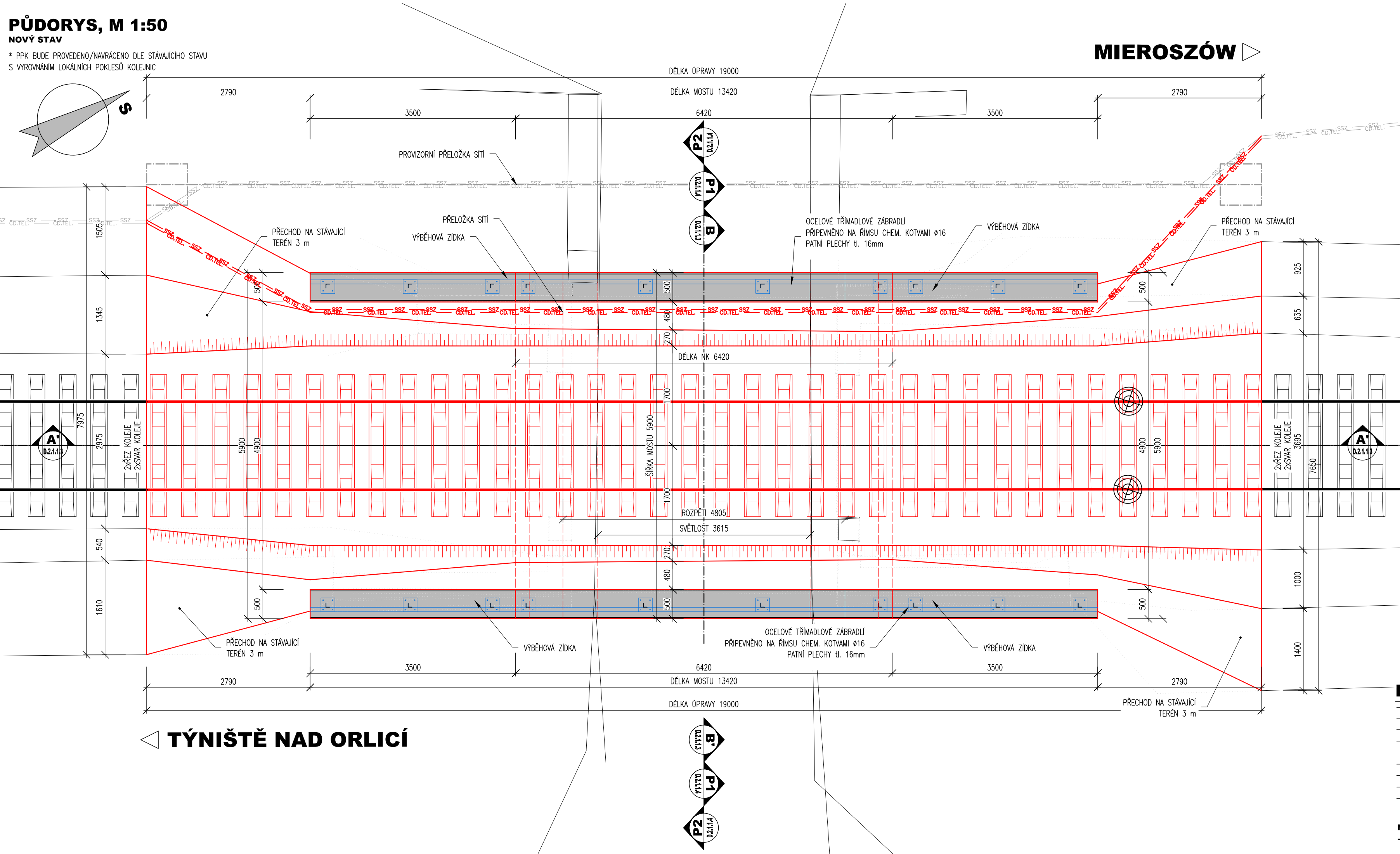


PŮDORYS, M 1:50  
NOVÝ STAV

\* PPK BUDE PROVEDENO/NAVŘÁCENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU  
S VYROVNÁNÍM LOKÁLNÍCH POKLESŮ KOLEJNIC



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

PREFABRIKÁTY NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37 XC4, XF3
PREFABRIKÁTY ÚLOŽNÝCH PRAHŮ	C30/37 XC4, XF3
ŘÍMSOVÉ PREFABRIKÁTY	C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C12/15 X0
-----------------	-----------

VÝZTUŽ:

ŘÍMSY, NOSNÁ KONSTRUKCE, ÚLOŽNÉ PRAHY	OCEL B 500 B (10505 R)
---------------------------------------	------------------------

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	<b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914
--	--

investor: Správa železnic, s. o.  
OR Hradec Králové

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť -  
Opočno pod Orlickými horami

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ/OU:  
Opočno

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
10 / 2020

■ zakázkové číslo:  
20068

■ stupeň PD:  
společně ÚR + SP

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Bc. Zdeněk Sháněl

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
01

■ měřítko:  
1:50

MOST KM 37,233

NOVÝ STAV - PŮDORYS

D.2.1.1.2

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLÉNY NA 5 mm
- NA KAŽDÉ OPĚŘE OSAZEN JEDEN MĚŘICÍ BOD
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM
- A NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI VE SKLADBĚ 1xALP + 2xALN
- LÍČ BETONU OPATŘEN ŠEDÝM PRUŽNÝM HYDROFOBNÍM NÁTĚREM
- ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSU KOTVENO POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV PŘES PATNÍ PLECHY
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BET. KCÍ ZKOŠENY LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (20x20 mm)
- ZÁVĚRNÉ ZDI ZHOTOVENY JAKO MONOLITICKÉ, OSTATNÍ DILCE PREFABRIKOVANÉ

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ  
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE